

undefined - jeudi 17 novembre 2022

notre dossier

► À Vienne Condrieu Agglomération, le nouveau réseau de bus vient d'être lancé

C.Le.



Le réseau compte huit lignes dont deux nouvelles. Archives Photo Le DL

Depuis le 1^{er} septembre 2022, [le réseau de bus de Vienne Condrieu Agglomération a été entièrement revu](#). La collectivité a profité d'un changement de délégation de service public pour remettre à plat l'ensemble de son offre.

L'objectif : « Des fréquences améliorées, une plus forte amplitude horaire, des horaires identiques pendant les petites vacances scolaires, la possibilité d'utiliser le TER entre Chasse, Estressin et Vienne avec un titre de transport à prix réduit, des liaisons facilitées entre les deux rives du Rhône, une meilleure desserte des gares, des pôles de santé et des zones économiques », expliquait l'Agglo lors du lancement. Ainsi, ce sont désormais huit lignes de bus qui fonctionnent dont deux totalement nouvelles.

Pour autant, la mise en place ne s'est pas faite sans [quelques mécontentements](#). Notamment concernant deux lignes, les 1 et 3, dont les nouveaux horaires n'ont pas été du goût de tous les usagers. L'Agglo a fait plusieurs ajustements, tant en termes de fréquence et que de nombre de trajets, ce qui a permis de retrouver un peu de sérénité.

Autre point de discordance : la disparition d'une ligne Chasse-sur-Rhône/Vienne au profit du TER. Là-dessus, la collectivité n'a pas bougé. Mais vante en contrepartie la création d'une ligne Chasse-sur-Rhône/Givors très attendue.

Deux mois et demi après le lancement, le bilan est donc relativement positif : « Nous avons plutôt un bon remplissage après deux années difficiles à cause de la crise sanitaire, explique Nicolas Hyvernât, vice-président en charge des transports. En effet, la ligne 3 est passée de 383 714 voyages en 2018 à 289 546 en 2021. »

Pour réduire encore le nombre de trajets en voiture des habitants de son territoire, Vienne Condrieu Agglomération compte aller plus loin en proposant « un bouquet de services » qui comprendra aussi bien les bus que des aménagements pour les vélos ou encore des places de stationnement près des gares.

« Nous avons plutôt un bon remplissage après deux années difficiles à cause du Covid. La ligne 3 est passée de 383 714 voyages en 2018 à 289 546 en 2021. »

Nicolas Hyvernât, vice-président en charge des transports