

Vos communes

LUZINAY

Jour de manœuvres chez les sapeurs-pompiers

Françoise GRANJON



Le binôme sécurité, prêt à intervenir rapidement auprès du premier binôme en cas d'urgence.

Répétitions spectaculaires mais ô combien primordiales dans la préparation et l'entraînement des sapeurs-pompiers volontaires, les manœuvres étaient au programme ce dimanche à la caserne de Luzinay.

Ce dimanche matin 11 avril, la caserne des sapeurs-pompiers de Luzinay était en effervescence. En effet, les manœuvres étaient au programme avec deux thèmes : une reconnaissance dans un bâtiment enfumé et une mise en aspiration du fourgon-pompe tonne.

Sous l'œil attentif de l'adjudant-chef Stéphane Champin, une quinzaine de sapeurs-pompiers volontaires (SPV) étaient au rendez-vous. Les manœuvres sont des exercices permettant aux SPV de se retrouver dans des conditions similaires à la réalité. Leur but général est la connaissance et la mise en œuvre du matériel d'incendie et de secourisme avec une mise en application et un respect des techniques décrites dans le guide départemental de référence élaboré par le Sdis 38 (Service départemental d'incendie et de secours de l'Isère).

• **Opération et victime fictives dans un bâtiment enfumé**

Pour le premier thème, l'objectif était de réaliser une reconnaissance dans un bâtiment enfumé, sans aucune visibilité, sous protection respiratoire ARI (appareil respiratoire isolant). Les pompiers ont opéré selon un processus très spécifique, des directives, des techniques et des sécurités optimales. Avec notamment une simulation de victime, tous les paramètres étaient réunis pour que les SPV puissent entrer en action comme lors d'une réelle intervention de secours.

• **Mettre en œuvre une ligne d'aspiration depuis un point d'eau naturel**

Le second thème de cette matinée dominicale était la mise en aspiration du FPT (fourgon-pompe tonne). Sapeur-pompier volontaire, Sébastien Boileau précise : « Le but est d'alimenter une lance canon, à l'aide du FPT, sans utiliser sa réserve d'eau (tonne) et en l'absence de poteau incendie. Le véhicule stationne à côté d'un point d'eau naturel, ici, un étang. Le conducteur et un binôme doivent ainsi mettre en œuvre une ligne d'aspiration. »

C'est grâce, entre autres, à la répétition de tous ces gestes et à la mise en situation que les SPV peuvent être à la pointe des secours apportés aux victimes lors des interventions.



Une lance canon (posée et fixée au sol avec un débit de 1 000 litres par minute) alimentée par le refoulement de la pompe du fourgon. Photos Sébastien Boileau



De g. à droite. L'adjutant-chef Stéphane Champin, en charge des manœuvres. Reconnaissance d'un bâtiment enfumé sous protection respiratoire. Une victime est prise en charge par l'équipe du véhicule de secours et d'assistance aux victimes (VSAV).

