

Vienne

PAYS VIENNOIS

Trains voyageurs en rive droite et RER Lyon-Vienne : sur la bonne voie ?

C.Le.



*L'association des usagers du TER de la vallée du Rhône (AuterVer) a rencontré les élus de Chasse-sur-Rhône.
Photo AuterVer*

Depuis plusieurs semaines, l'association des usagers du TER de la vallée du Rhône (AuterVer) [multiplie les rendez-vous](#) avec les élus pour défendre la réouverture de la ligne ferroviaire voyageurs en rive droite. Après le président de Vienne Condrieu Agglomération et les élus des communes de la rive droite du Rhône, le collectif a rencontré les représentants de la Métropole de Lyon, qui se sont montrés favorables à leur initiative.

• « **Priorité au RER à la lyonnaise** » pour les élus de Chasse

Puis mardi 3 mars, ils ont eu une entrevue avec Christophe Bouvier, le maire, et des conseillers municipaux de Chasse-sur-Rhône, une commune particulièrement concernée par les questions de circulation et des nuisances qui l'accompagnent. Depuis le début de son mandat, l'élue a d'ailleurs plusieurs fois exprimé son souhait de développer des alternatives à la voiture ([gratuité des bus](#) lors des pics de pollution, réouverture d'une ligne

de [trains voyageurs entre Givors et Chasse](#) , et plus globalement le développement du ferroviaire).

De fait, lors de leur rencontre avec l'AuterVer, les élus chassères ont approuvé le retour des TER en rive droite : « Une étude d'opportunité doit être engagée à l'échelle du territoire pour identifier le potentiel d'utilisateurs ainsi que leurs modalités de stationnement », souligne la municipalité chassère dans un communiqué. « Les élus chassères se déclarent favorables au lancement de cette étude mais souhaitent que la priorité soit donnée au “[RER à la lyonnaise](#)” en rive gauche ».

Car c'est l'autre projet défendu par plusieurs collectivités et élus, notamment par le président de l'Agglo, Thierry Kovacs, mais aussi par Christophe Bouvier : ce RER « doit permettre un cadencement des trains tous les quarts d'heure sur la ligne Lyon-Vienne. Ce projet prioritaire doit s'accompagner plus au sud de la réouverture de la gare de Reventin pour laquelle des études sont déjà bien engagées », souligne la municipalité chassère.

Plusieurs questions se posent encore. Dont une fondamentale à laquelle la Région Auvergne-Rhône-Alpes, autorité organisatrice des transports, devra forcément répondre : les deux projets, les TER en rive droite et le RER, sont-ils envisageables concomitamment ou faudra-t-il choisir ?