

Vienne

## VIENNE CONDRIEU AGGLOMÉRATION TER : les 30 maires sur la même ligne



*Les maires de l'agglomération souhaitent le développement d'un RER à la lyonnaise et une étude sur les trains voyageurs en rive droite. Photo Le DL archives /Francois LE FUR*

Le retour d'une ligne ferroviaire pour les voyageurs en rive droite [fait l'actualité](#) avec les actions menées par l'association des usagers du TER de la vallée du Rhône (AuterVr). Réunis en bureau communautaire mardi 2 mars, les 30 maires de Vienne Condrieu Agglomération ont débattu sur ce dossier et se sont accordés à l'unanimité sur une position commune, indique l'Agglo dans un communiqué.

Un courrier de Thierry Kovacs a été adressé au préfet de Région, au président de la région Auvergne-Rhône-Alpes, au directeur régional de SNCF réseau et au directeur régional du TER Auvergne-Rhône-Alpes pour indiquer cette position : « Nous sommes favorables à une augmentation de l'offre, tant en termes de fréquences que d'amplitudes horaires, sur la ligne TER voyageur déjà existante en rive gauche du Rhône, afin de parvenir à un service de type RER métropolitain, avec un système de rabattement par le réseau de transports urbains sur les gares. Ce principe guidera en effet le futur réseau de transports publics de Vienne Condrieu Agglomération dont la nouvelle DSP entrera en fonction le 1<sup>er</sup> janvier 2022 », écrivent les élus, qui plaident pour la réouverture de la gare de Vaugris.

Par ailleurs, « nous demandons à ce que puisse être lancée une étude sur l'opportunité d'une réouverture au trafic voyageur de la ligne ferroviaire en rive droite du Rhône », poursuivent-ils. « Il est aussi à noter des difficultés de franchissement du Rhône qui vont s'aggraver avec la fermeture annoncée pour au moins trois ans du pont de Condrieu pour cause de réfection. La réactivation de cette ligne Condrieu-Givors-Perrache permettrait enfin de faciliter le report du trafic routier tout en évitant le nœud ferroviaire lyonnais. »